

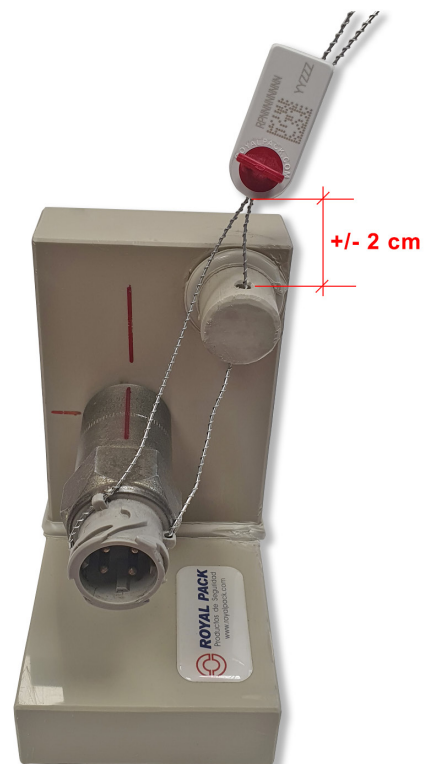
1 Separar del peine de presentación el precinto a utilizar. Para facilitar su separación se recomienda doblar previamente por el espacio de unión entre figuras.



2 Hilvane el alambre de precintado por los orificios adecuados del sensor de impulsos.



3 Inserte el resto de alambre de precintado, hilvándolo en el orificio del exterior de la caja de cambios, disponible al efecto. Para evitar que el cable se tense, deje libre +/- 2 cm entre la junta y el orificio.



4 Hilvanar las dos puntas del alambre por los orificios del precinto, de forma que sobresalgan al menos 4 cms en ambas puntas.



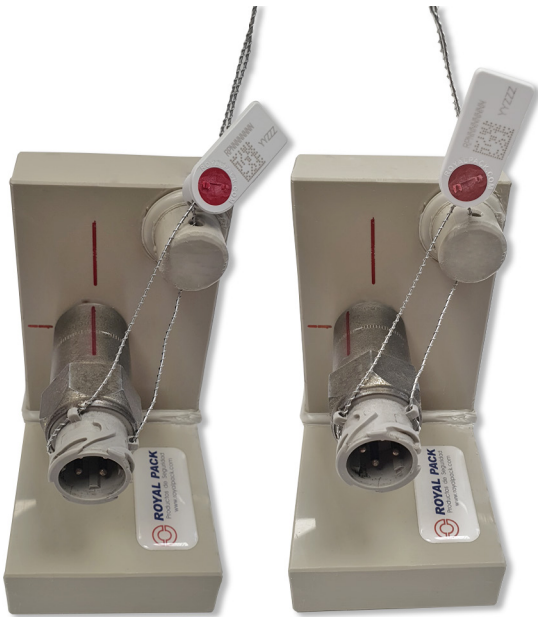
5 Rotar la palometilla, en el sentido de las agujas del reloj, hasta comprobar que ésta no gira más.



6 Romper la palometilla de giro del rotor.



7 La tensión del alambre de precintado debe ser la suficiente para que impida que el sensor de impulsos gire más de 90° de su posición de fijación correcta. Según punto 4.2.2. de la norma.



8 EVIDENCIA DE MANIPULACIÓN



9 ALMACENAMIENTO

- Cerrar la caja después de su uso.
- Guardar en sitio seguro, seco, ventilado y a temperatura ambiente.

Blas Cabrera, 2 nave C5
Parque Empresarial La Garena
28806 Alcalá de Henares
Madrid (Spain)

☎ (+34) 91 882 46 46
✉ royalpack@royalpack.com
www.royalpack.com



015